

**Persistenter Identifier:** 1530689129952\_1870\_1

**Titel:** Programm der Königlich Württembergischen Polytechnischen Schule zu Stuttgart für das Jahr 1870 auf 1871

**Ort:** Stuttgart

**Datierung:** 1870

**Signatur:** UASSt-DD1-009

**Strukturtyp:** volume

**Lizenz:** <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>

**PURL:** [https://digibus.ub.uni-stuttgart.de/viewer/image/1530689129952\\_1870\\_1/1/](https://digibus.ub.uni-stuttgart.de/viewer/image/1530689129952_1870_1/1/)

**Abschnitt:** 5. Ingenieurfächer

**Strukturtyp:** chapter

**Lizenz:** <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>

**PURL:** [https://digibus.ub.uni-stuttgart.de/viewer/image/1530689129952\\_1870\\_1/16/LOG\\_0023/](https://digibus.ub.uni-stuttgart.de/viewer/image/1530689129952_1870_1/16/LOG_0023/)

nen. — Beschränkte mathematische und mechanische Vorkenntnisse genügen zur Theilnahme.

## 5. Ingenieurfächer.

### Praktische Geometrie

s. unter »Mathematik und Mechanik«.

### Technische Mechanik.

Im Winter 5 Stunden Vortrag, 8 Stunden Uebungen (4 für Ingenieure, 4 für Nicht-Ingenieure) Professor Mohr.

Im Sommer 4 Stunden Vortrag, 6 Stunden Uebungen: Professor Mohr.

Wintersemester: Statik der Baukonstruktionen, Elasticität und Festigkeit der Baumaterialien, Balkenträger, Gewölbe, Stütz- und Futtermauern, Auflösung praktischer Aufgaben durch Rechnung und graphische Statik.

Sommersemester: Statik und Dynamik der flüssigen und gasförmigen Körper, mit Rücksicht auf die wichtigeren Anwendungen in der Praxis des Ingenieurs.

### Repetition der technischen Mechanik.

Im Sommer 3 Stunden, privatim: Repetent Autenrieth.

### Mathematisch-mechanischer Vorkurs

für Bautechniker

5 Stunden, privatim: Repetent Autenrieth.

Analytische Geometrie, höhere Analysis und rationelle Mechanik nach Belanger's Lehrbüchern.

### Brückenbau I.

4 Stunden Vortrag, 8 Stunden Uebungen: Professor Baurath v. Hänel.  
Hölzerne und eiserne Brücken.

### Brücken-Konstruktionen II.

6 Stunden Uebungen: Professor Baurath v. Hänel.

Eiserne Brücken.

## Wasser- und Eisenbahnbau (encyclopädischer Vortrag).

Im Winter 4 Stunden: Baurath Sonne.

1 Stunde Repetition.

Für Ingenieure, Maschinenbauer und Architekten. Besprechung der kleineren wasserbaulichen Anlagen (Brunnen- und Bassinbauten, Wasserleitungen, Stauwerke) und der Grundzüge des Eisenbahnbaues, namentlich des Oberbaues und der Stationsanlagen.

### Wasserbau.

Im Winter 2 Stunden Vortrag und 6 Stunden Uebungen: Baurath Sonne.

Für Ingenieure. Deich- und Sielbau, Canal- und Schleussenbau, Uferbau und Stromregulirung.

### Repetition des Wasserbaues und Eisenbahnbaues.

Im Winter 2—4 Stunden: Baurath Sonne.

Für Candidaten des zweiten Staatsexamens.

### Eisenbahnbau und Strassenbau.

Im Sommer 6 Stunden Vortrag, 12 Stunden Uebungen: Baurath Sonne.

Für Ingenieure. Eisenbahn-Fuhrwerke in Beziehung zum Bahnbau, Stationsanlagen, Ausweichungen, Oberbau der freien Bahn, Ueberfahrten und Barrieren, Signale und Telegraphen, — Strassenbau.

### Eisenbahnhochbau.

Im Sommer 2 Stunden Vortrag: Baurath Sonne.

Für Ingenieure und Architekten. Bahnwärterhäuser und Stationsgebäude.

### Tracirung und Erdbau.

Im Sommer 3 Stunden: Professor Mohr.

## Gesetzgebung über Strassen- und Eisenbahnwesen und über Wasserrecht

s. »allgemein bildende Fächer«.