

Populäre Maschinenkunde.

4 Stunden: Professor Schmidt.

Maschinen zum Heben fester Körper, Motoren, Maschinen zum Fördern von Wasser und Luft, Lokomotiven und Eisenbahnen. — Beschränkte mathematische und mechanische Vorkenntnisse genügen zur Theilnahme.

5. Ingenieurfächer.**Praktische Geometrie**

s. unter »Mathematik und Mechanik«.

Technische Mechanik.

Vortrag und Übungen im Winter 10, im Sommer 8 Stunden; im Winter für Vorgerücktere weitere 4 Stunden Übungen: Professor Autenrieth.

Statik und Dynamik der festen, flüssigen und gasförmigen Körper, vom technischen Standpunkt aus behandelt, mit Einschluss der Festigkeitslehre und der Statik der Baukonstruktionen.

In den Übungsstunden werden im Anschluss an den Vortrag Aufgaben aus der Praxis des Technikers theils graphisch, theils durch Rechnung gelöst, wobei auf die verschiedenen Berufszweige Rücksicht genommen wird.

Die Zulassung zur technischen Mechanik ist bedingt durch den Besitz gründlicher Vorkenntnisse in den Principien der höhern Analysis und der allgemeinen Mechanik, nachzuweisen entweder durch Vorlegung amtlicher Zeugnisse oder — in Ermanglung solcher — durch Erstehung einer besonderen, vor Beginn des Unterrichts stattfindenden Prüfung. Bis zum Abschluss der Reorganisation werden jedoch auch Candidaten, welche sich über Vorkenntnisse in der allgemeinen Mechanik nicht auszuweisen vermögen, unter der Bedingung zur technischen Mechanik zugelassen, dass sie gleichzeitig mit der technischen auch allgemeine Mechanik hören.

Ausgewählte Kapitel aus der Ingenieurmechanik.

Im Winter publice: Dr. Weyrauch.

Ausgewählte Kapitel aus der graphischen Statik.

Im Sommer publice: Dr. Weyrauch.

Brückenbau I.

3 Stunden Vortrag; im Winter 6, im Sommer 9 Stunden Konstruktionsübungen: Professor Baurath v. Hänel.

Steinerne und eiserne Brücken.

Bedingung der Zulassung ist vorhergehender oder mindestens gleichzeitiger Besuch der technischen Mechanik mit Übungen, sowie der Bauformenlehre mit Übungen.

Brückenbau II.

Professor Baurath v. Hänel.

Vortrag: im Winter 2 Stunden: Hölzerne Brücken, Gründungen, Tunnelbau.

Konstruktionsübungen: im Winter 9, im Sommer 6 Stunden: Eiserne und hölzerne Brücken.

Bedingung der Zulassung zu den Brückenkonstruktionsübungen II. ist vorhergehender erfolgreicher Besuch der technischen Mechanik mit Übungen.

Encyclopädie der Ingenieurwissenschaft.

3 Stunden: Baurath v. Hänel.

Dieser Vortrag hat den Zweck, Angehörigen anderer Fachschulen, insbesondere der Architektur- und Maschinenbauschule, das für sie Wissenswerthe aus dem Ingenieurfach in möglichster Kürze vorzuführen, wobei insbesondere auch auf die Anforderungen der Staats- resp. Diplomprüfungen für Architekten und Maschinenbauer Rücksicht genommen wird.

Eisenbahnbau.

Im Winter 4, im Sommer 2 Stunden: Professor Laissle.