

**Französische Litteratur.****Vorträge in französischer Sprache.**

1 Stunde: Professor Koller.

La littérature française depuis le XVIII<sup>me</sup> siècle.**Englische Sprache.**

Professor Koller.

I. Elementarkurs, 4 Stunden. Grammatik, Exposition, Komposition, Konversation.

II. Kurs für Vorgerücktere, 7 Stunden. Exposition, Komposition, Grammatik, Diktat, Anglicismen, Synonymik, Phonetik.

**Englische Litteratur.****Vorträge in englischer Sprache.**

1 Stunde: Professor Koller.

English Literature in the XIX<sup>th</sup> century.**Englische Sprache.**

Privatim: Professor Negele.

- 1) Elementarkurs, 3 Stunden.
- 2) Kursus für Vorgerücktere, 2 Stunden.

**Englische Sprache und Litteratur.**

Privatim: Dr. Freiherr von Westenholz.

Im Winter: Shakespeares Werke I (Lustspiele u. Historien), 1 Stunde;

Die englische Litteratur in ihren Hauptvertretern von Chancer bis Walter Scott, 1 Stunde.

Im Sommer: Shakespeares Werke II (Tragödien), 1 Stunde;

Die englische Litteratur von Byron bis Tennyson, 1 Stunde.

**Italienische Sprache und Litteratur.**

Italienischer Vizekonsul Cattaneo.

- I. Elementarkurs, 2 Stunden.
- II. Kurs für Vorgerücktere:
  - a. Grammatik, Komposition, Exposition, 1 Stunde;
  - b. Lektüre: Silvio Pellico: Le mie prigioni, 1 Stunde.

**Stenographie nach dem System Gabelsbergers.**

2 Stunden, privatim: C. Montigel.

1. Elementarkurs: Wortbildung und Wortkürzung (Korrespondenzschrift).
2. Kurs für Vorgerücktere: Satzkürzung (Debattenschrift).

**Turnen.**

Zwei Abteilungen mit je 2 Stunden: Turnlehrer Gussmann.

**Fechten.**

Privatim: Turnlehrer Gussmann.

**8. Fächer des Studienkurses für die Kandidaten des höheren Eisenbahn-, Post- und Telegraphendienstes.****Allgemeine (theoretische) Volkswirtschaftslehre.**

Im Winter 3 Stunden: Handelskammersekretär Professor Dr. Huber.

Siehe oben Seite 53.

**Verkehrs-, Geld- und Münzwesen.**

Im Sommer 3 Stunden: Handelskammersekretär Professor Dr. Huber.

Wird jeden 2. Sommer vorgetragen, so 1898.

I. Güterumlauf: Geld- und Münzwesen, Tausch- und Güterverkehr. Währung und Preisrückgang.

II. Verkehrswesen: Absatz und Verkehrswege, Theorie und Geschichte der Transportmittel, volkswirtschaftlicher Einfluss der neueren Vervollkommnung des Transport- und Nachrichtendienstes; die Prinzipien für die gemeinwirtschaftliche Regelung der heutigen Verkehrsmittel, insbesondere für das Konzessionswesen, Privat- und Staatsbahnsystem, Tarifpolitik etc.