

---

**Persistenter Identifier:** 1530689129952\_1897\_1

**Titel:** Programm der Königlich Württembergischen Technischen Hochschule in Stuttgart für das Studienjahr 1897 - 1898

**Ort:** Stuttgart

**Datierung:** 1897

**Signatur:** UASSt-DD1-036

**Strukturtyp:** volume

**Lizenz:** <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>

**PURL:** [https://digibus.ub.uni-stuttgart.de/viewer/image/1530689129952\\_1897\\_1/1/](https://digibus.ub.uni-stuttgart.de/viewer/image/1530689129952_1897_1/1/)

**Abschnitt:** 9. Materialprüfungsanstalt

**Strukturtyp:** chapter

**Lizenz:** <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>

**PURL:** [https://digibus.ub.uni-stuttgart.de/viewer/image/1530689129952\\_1897\\_1/31/LOG\\_0023/](https://digibus.ub.uni-stuttgart.de/viewer/image/1530689129952_1897_1/31/LOG_0023/)

sowie des Zivil- und Strafprozesses unter eingehenderer Behandlung derjenigen Rechtsnormen und Rechtsgrundsätze, welche für den geschäftlichen Verkehr vorzugsweise von Erheblichkeit sind.

### **Finanzwissenschaft und Finanzrecht.**

Zweijähriger Kurs, 3 Stunden: Oberfinanzrat v. Camerer.

Winter 1897/98: Grundzüge der Finanzwissenschaft und des Rechnungswesens.

Winter 1898/99: Grundzüge des Deutschen und Württembergischen Finanzrechts.

### **Eisenbahnkunde.**

#### **I. Allgemeiner und technischer Teil.**

Im Winter 2 Stunden, im Sommer 1 Stunde: Baurat Schmoller.

Wird jedes zweite Jahr vorgetragen, so 1897/98.

Kenntnis der elementaren Mathematik und der Physik wird vorausgesetzt.

Grundsätze über den Eisenbahnbau (allgemeine Anlage, Unterbau und Oberbau) und über die Eisenbahnunterhaltung. — Signalwesen.

#### **II. Administrativer Teil.**

2 Stunden: Betriebsinspektor Dr. jur. Supper.

Wird jedes zweite Jahr vorgetragen, so 1898/99.

Im Winter: Organisation, Geschichte und Statistik der Eisenbahnen.

Im Sommer: Eisenbahnbetrieb (Signalwesen und Frachtrecht ausgenommen).

#### **III. Maschinentechnischer Teil.**

Im Sommer 2 Stunden: Maschineninspektor Stocker.

Wird jedes zweite Sommersemester vorgetragen, so 1898.

Beschreibung der Konstruktion der Eisenbahnbetriebsmittel (Lokomotiven, Tender, Wagen). Verhalten und Behandlung derselben im Dienste. Einschlägige Vorschriften.

### **Post- und Telegraphenkunde.**

Zweijähriger Kurs: Postrat Hartter.

Winter 1897/98, 2 Stunden: Entwicklung der Posten bis gegen die Mitte des 19. Jahrhunderts.

Sommer 1898, 2 Stunden: Postgeschichte der neuesten Zeit; Postbetriebs- und Tarifwesen; Postverträge und Postordnungen.

Winter 1898/99, 1 Stunde: Entwicklung der Telegraphie; Telegraphenverträge und Telegraphenordnungen.

Sommer 1899, 1 Stunde: Entwicklung des Fernsprechwesens. Statistik der Posten und Telegraphen. Herstellung und Unterhaltung von Postwagen und von Ausstattungsgegenständen für den Postbetrieb.

### **Telegraphentechnik.**

Im Winter 3 Stunden, im Sommer 2 Stunden: Telegraphenoberinspektor Ritter.

Wird jedes zweite Jahr vorgetragen, so 1897/98.

Kenntnis der elementaren Mathematik und der Physik wird vorausgesetzt.

Im Winter: Geschichtliche Entwicklung der Telegraphie, Telegraphenapparate, Hilfs- und Messapparate, Messmethoden, Stromerzeuger, Telephonapparate.

Im Sommer: Stationseinrichtungen, Leitungen, Leitungsbau, Betriebsstörungen.

### **9. Materialprüfungsanstalt.**

Vorstand: Professor Baudirektor O. v. Bach.

Assistent: Haberer.

(s. Ingenieur-Laboratorium Seite 37.)