

	Seite
e) Der Fussumschalter	56
f) Das Zinkkupferelement	57
g) Benützung der Einrichtung	58
h) Stromlaufschema	62
i) Unregelmässigkeiten	63
C. Blockapparate	65
a) Beschreibung der Apparate	67
b) Behandlung " "	70
c) Benützung der Einrichtung	70
d) Stromlaufschema	72
e) Telephoneinrichtung bei Blockstationen	75
f) Signale an den Blocksignalmasten	76
D. Apparate zur Kontrolle der Fahrgeschwindigkeit der Züge	77
Die Kontrolluhr von Hipp	78
" " " Siemens und Halske	80
Der Massstab	79. 82
Der Radtaster älterer Form	82
Der Schienenkontakt von Siemens und Halske	84
E. Signale für die Ein- und Ausfahrt der Züge	87
1. Der Signalmast	87
Einfahrtssignale	89
Ausfahrtssignale	90
Signale zur Deckung von Abzweigungen	90
2. Die Kontaktvorrichtung am Signalmast	91
3. Vorsignale	94
4. Weichensignale, Weichensicherungs- und Zen- tralapparate	96
a) Weichensignale	97
b) Zentralisierung der Weichen und Signale	98
Das elektrische Nachahmungssignal am Ausfahrtssignal	104
Wegesignale	105
Druckschienen mit Scheibensignal	107
c) Die elektrische Verriegelung der Fahr- signale, Fahrprogramm	110
F. Zugsignale, Signale des Wagen- und Lokomotiv- personals	114
Interkommunikationssignale	115
Bremsen am Zuge	116