

Wagen etc) mit Hilfe des Himmels-In-
 strumentes unmittelbar, ein proj. Aufnahmefeld
 gelagert einmischend (wobei eine gewisse
 Uebereinstimmung von 10 mm ^{genügend}), von nun Zeit zu
 Zeit (jedenfalls alle 1-2 Stunden) mit
 dem Thermometer, verbunden zu werden.

Die Temperatur der äusseren Luft wird
 mit Hilfe eines an einem festen ein-
 fachen Aufhänger (proj. Instrumente)
 Thermometer unmittelbar; es ist un-
 nöthig (aber nicht unnützlich), diese Tempera-
 tur mit 0,1 C genau zu messen. Die
 Messung der Lufttemperatur der Lufttemperatur
 muss durch Aufhängen eines so, dass
 man alle (nicht Thermometer) Thermo-
 meterabmessungen mit 0° in. Punktfehler von
 0,1 ist, alle mit demselben Maßstab
 der gemessenen Luftmessungen mit dem
 vertikalen Stand des selben Aufhängers
 Punkt bezieht. In für jede einzelne Ab-
 lesung der Lufttemperatur bewirkt
 steigt, die bei der Messung Zeit mit dem
 Thermometer-Thermometer zu unterscheiden
 ist. - Die Messung der Lufttemperatur ist für
 die höchste Zeit für unbedeutend mit Hilfe der
 oben angegebenen Messungsweg der Luft-
 leiter zu geschärfen, was, mit in den mess-
 an stellen genügt, mit Hilfe eines oben
 mit angeführten Beckenschiebers vgl.