

b) Auf Grund der vorgeschriebenen Leistungen:

Auf Antrag der Architekturabteilung:

- am 12. März 1914 der Abteilungingenieur **Willy Fuchs** von Calw;
- „ 12. „ „ „ Reg.-Bauführer **Alfred Gellhorn** von Ohlau;
- „ 28. Juli „ „ Dipl.-Zug. **Theodor Weller** von Stuttgart;
- „ 28. „ „ „ „ **Karl Weiß** von Stuttgart;
- „ 31. Januar 1918 „ „ **Eugen Ehmann** von Stuttgart;
- „ 31. „ „ „ „ **Hermann Stroebel** von Stuttgart;
- „ 4. Juni 1919 „ „ Reg.-Baumstr. **Oskar Schmidt** von Stuttgart;

auf Antrag der Bauingenieurabteilung:

- am 17. Juli 1914 der Reg.-Bauführer **Emil Maier** von Tübingen;
- „ 18. Dezember 1914 „ Reg.-Baumeister **Karl Zimmermann** von Stuttgart;
- „ 10. März 1915 „ Dipl.-Zug. **Alfred Egerer**, Oberfinanzamt-
mann in Stuttgart;
- „ 29. Juli 1915 „ „ **Alfred Berroth** von Dörzbach;
- „ 27. April 1917 „ „ **Alfred Jackson** von Bachzim-
mern, Baden;
- „ 16. Juli 1917 „ „ **Wilhelm Schnidtmann** von
München, städt. Bauinspektor
in Stuttgart;
- „ 24. Oktober 1917 „ Reg.-Baumeister **Hermann Maier-Leibnitz**,
nunmehr ord. Professor an der
Techn. Hochschule Stuttgart;
- „ 26. April 1918 „ Österr. Ingenieur **Ernst Pichl** von Prag,
Böhmen;

auf Antrag der Abteilung für Maschineningenieurwesen
einschl. der Elektrotechnik:

- am 3. Februar 1913 der Dipl.-Zug. **Herbert Kienzle** von Schwen-
ningen a. N.;
- „ 3. „ „ „ Reg.-Bauführer **Eugen Heinrich** v. Cannstatt;
- „ 11. Juni 1913 „ „ Dipl.-Zug. **Paul Brauburger** von Stuttgart;
- „ 4. Februar 1914 „ „ **Max Hähle** von Giengen a. Br.;
- „ 19. Juni 1914 „ „ **Otto Sander**, Brandmeister in
Hamburg;
- „ 18. Dezember 1914 „ „ **Alfred Friederich** von Stuttgart;
- „ 29. Juli 1915 „ „ **Emil Nonnenmacher** von Reut-
lingen;
- „ 4. Februar 1916 „ „ **Fritz Modersohn** von Straß-
burg i. Els.;
- „ 26. Juli 1918 „ „ Ingenieur **Karl Grubenmann** von Frauen-
feld, Kanton Thurgau, Schweiz;
- „ 14. August 1919 „ „ Dipl.-Zug. **Friedrich Christian Walz** von
Walddorf, OA, Nagold;