

- A. Baumann: Kaiserpreiswettbewerb für Flugmotoren. (Zeitschrift „Der Motorwagen“ 1914.)
- Feuersgefahr bei Luftschiffen. (Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure 1914.)
- Englische und französische Luftwiderstandsmessungen. (Zeitschrift „Der Flugsport“ 1915.)
- Die Deutsche Luftkriegsbeuteausstellung. (Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure 1917.)
- Entwicklung des Riesenflugzeugbaus in Deutschland während des Krieges. (Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure 1919.)
- Riesenflugzeuge und Luftverkehr. (Zeitschrift „Die Flugwelt“ 1919.)
- Bau der Riesenflugzeuge Bauart Staaken. (1914—1918.)

Mitteilungen aus der Materialprüfungsanstalt.

- C. Bach: Anfrassungen in Flammrohren an Stellen, die mit Ölfarbe gestrichen waren. (Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure 1913, 1061.)
- M. Ulrich: Festigkeitseigenschaften von Bambus, Akazien-, Eschen- und Hickoryholz sowie von Holzrohren. (Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt 1913, 246.)
- C. Bach: Zur Beanspruchung von Maschinenteilen mit scharfen und abgerundeten Ecken. (Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure 1913, 1594.)
- Knickversuche mit Eisenbetonsäulen. (Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure 1913, 1969.)
- R. Baumann: 30 Kesselbleche mit Rißbildung. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten, Heft 135/36, 1913, Stahl und Eisen 1913, 1554.)
- C. Bach: Die Ergebnisse von Versuchen zur Ermittlung der Druckfestigkeit unbewehrter Betonsäulen bei verschiedener Höhe derselben. (Vortrag, gehalten in der 17. Hauptversammlung des Deutschen Betonvereins am 6. März 1914, Deutsche Bauzeitung, Mitteilungen über Zement, Beton und Eisenbetonbau 1914, 33.)
- Versuche mit bewehrten und unbewehrten Betonkörpern, die durch zentrischen und exzentrischen Druck belastet werden. (Vortrag, wie im Vorstehenden angegeben, veröffentlicht an der dort genannten Stelle 1914, 45.)
- R. Baumann: Versuche mit Einsatzmaterial. (Vortrag, gehalten in der Somerversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft am 27. Mai 1914; Jahrbuch dieser Gesellschaft 1915, 156.)
- Über Spannung und Formänderung beim Nieten, namentlich im Hinblick auf das Entstehen von Nietlochrissen. (Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft 1915, 479.)
- C. Bach: Bericht über die Untersuchung des Materials eines explodierten Dampfkessels. (Geschäftsbericht des Württembergischen Revisionsvereins 1913, 40, erschienen 1914.)
- Versuche zur Ermittlung der in den Längsankern (von Kesseln mit ebenen Böden) eintretenden Spannungen. (Protokoll der 44. Delegierten-