

Persistenter Identifier: 1571051867188_1979

Titel: ARCH+ : Zeitschrift für Architekten, Stadtplaner, Sozialarbeiter und kommunalpolitische Gruppen

Ort: Stuttgart

Datierung: 1979

Strukturtyp: volume

Lizenz: [Rechte vorbehalten - Freier Zugang](#)

PURL: https://digibus.ub.uni-stuttgart.de/viewer/image/1571051867188_1979/1/

Abschnitt: Verkehrsberuhigung - ein alter Hut! Eine Glosse

Autor: Glotz, Michael

Strukturtyp: article

Lizenz: [Rechte vorbehalten - Freier Zugang](#)

PURL: https://digibus.ub.uni-stuttgart.de/viewer/image/1571051867188_1979/262/LOG_0102/

Michael Glotz

Verkehrsberuhigung - ein alter Hut!

Schon seit Jahrzehnten werden konsequent und höchst erfolgreich Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung angewandt. Erreicht werden konnte eine Verminderung – und nicht nur eine Verlagerung – von Verkehrsströmen durch Anwendung baulich-technischer Maßnahmen in Koordination mit der Attraktivierung alternativer Verkehrsmittel. Besonders wirkungsvoll erwiesen sich Verengungen, Verschwenkungen, Holperschwellen, Schließung von Schleichwegen und Aufpflasterungen. Die flächenhafte, quartiersübergreifende Anwendung dieser Maßnahmen führte zu einem neuen Stadterlebnis. Neue Wege und längere Wartezeiten ließen neue Verkehrsarten attraktiv werden ...



Verengungen



Verschwenkungen



Holperschwellen



Sackgassen



Totalsperrung
Bevorrechtigung des Querverkehrs
Aufpflasterungen



Spielstraßen für die benachteiligten Verkehrs-
teilnehmer