

Jede Erfindung und Entdeckung leidet im Anfang an Unvollkommenheiten und es bedarf meist einer mehrjährigen Erfahrung und Arbeit, um sie zu der Vollkommenheit heraus zu arbeiten, die sie haben muß, um allgemein brauchbar zu werden. Nun: diesen Prozeß den heimischen Erfindungen angedeihen zu lassen, dazu fehlt den Deutschen offenbar das Zeug, sie überlassen denselben anderen Völkern und da spielt in diesem Jahrhundert neben Amerika insbesondere England eine wichtige Rolle. Speziell beim Velociped gebührt diesem das Verdienst, den Läuterungsprozeß vollzogen und ein Produkt geliefert zu haben, welches allen Anforderungen entspricht.

Wo fehlt es, daß der Deutsche das nicht fertig bringt? Das ist mit zwei sehr bekannten Worten gesagt: „billig und schlecht.“ Um billigen Preis kann man nie etwas Gutes, dauernd Brauchbares schaffen z. B. kein solches Velociped: dem Grundsatz des Deutschen gegenüber, nur nach der Billigkeit zu kaufen, konnte es kein Zweiradfabrikant wagen, etwas Besseres als die alten billigen schmiedeisernen Rasselmaschinen zu fertigen, und so war jede Möglichkeit einer Ber Vollkommnung ausgeschlossen. Für diese ist England der Boden, denn dort ist Grundsatz, nicht nach der Billigkeit sondern nach der Solidität zu kaufen, dort entstand das allerdings teure aber solide, mit seinem Gummiring sanft und geräuschlos dahinrollende Stahlrad, das jetzt als ein nicht mehr zu verdrängendes Glied in die Zahl der modernen Verkehrsmittel sich einreicht.

Einen ähnlichen Gang scheint nun nach dem, was erst im abgelaufenen Jahr klarer zu Tage trat, auch das Vollerregime zu nehmen. Besprechen wir zuerst die Lage in Deutschland. Was hier geschehen ist und noch geschieht, ist ja an und für sich betrachtet recht erfreulich, aber nicht, wenn man es mit dem vergleicht, was anderwärts geschieht. Ich kann hier wieder an die Worte „billig und schlecht“ appellieren. Die „billigste aber schlechteste“ Form des Vollerregimes ist das „Wollene Unterleibchen“ oder das „Wollhemd“ allein unter der alten gemischten Oberkleidung und in dem alten gemischten Bett, während das einzig solide und dauernden Gesundheitserfolg bringende,

---

Thätigkeit aller Muskeln, die frische Luft und das stärkere Atmen in derselben wirken zusammen, um den Körper zu kräftigen. Und die praktische Wollkleidung schützt vor Erkältungen. Ein englischer Arzt hat jetzt seine Erfahrungen über die günstigen Wirkungen des Radfahrens beim weiblichen Geschlecht gegen Fleischsucht und dergleichen Uebel veröffentlicht. Die englischen Fahrrad-Fabrikanten haben sich diese Erfahrungen zu Nutzen gemacht und bereits Fahrräder für das weibliche Geschlecht konstruiert. Die Zahl der Radfahrer wächst übrigens auch in Deutschland ganz gewaltig. Schätze man sie vor einem Jahre auf 20000, so fehlen jetzt bereits nicht viel an 30000. — (Da das Velociped ein theures Möbel ist, also bloß die wohlhabenderen Klassen in Betracht kommen, sind diese Ziffern 1. sehr respektabel; 2. beweisen sie die Irrigkeit der Behauptung, daß dem Deutschen das Geld fehle, um etwas Teures und Solides zu bezahlen. Was in Deutschland fehlt, ist das Interesse an und das Verständnis für diese Dinge und Energie. Jäger.)