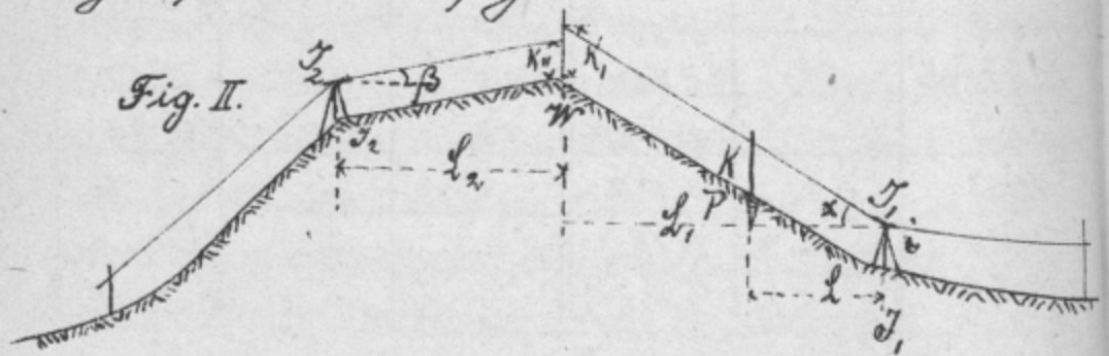


Das Drückvermögen der mit dieser Weite versehenen
 mündigen Quersprüche verhält sich so, daß
 man mittelst einer Längenschnittlinie die
 sprüngen Höhenverhältnisse, in der gewöhn-
 lichen Stellung der Längenschnitte, u. die
 Längenschnitte von den sprüngen Höhen
 aus abträgt, wodurch alle Dimensionen
 leicht wird.

Die gut verteilte Luftverteilung in gut
 justierten Fuhrwegen ist die Voraussetzung
 sehr befriedigend, und lassen sich bei 7 metri-
 gen Drückluftkanälen ^{Wahl} Profile mit ger.
 Bauzeitverhältnis einführen. Die Quers-
 prüfe sind wie Fig. II. mit einer



erhaltenen Maßstab mit demselben. Die Höhe
 der Gasse des Drückluftkanals, so wird die Fuhrweg-
 wärtsseite

$$H_1 = H_0 + K - L_1 \sin \alpha, \text{ die Höhe des Maß-}$$

$$\text{stabes } H_{11} = H_1 + L_1 \sin \alpha - K, \text{ u. die}$$

$$\text{Höhe des zweiten Fuhrwegwartenschnittes}$$

$$H_{12} = H_{11} - L_2 \sin \beta - K_1$$

Anmerkung. Diese Höhen können auch durch