

---

<b>Persistenter Identifier:</b>	1562653543533_J1939
<b>Titel:</b>	Technische Hochschule Stuttgart. Technisch-wissenschaftliche Prüf- und Beratungsstellen
<b>Ort:</b>	Stuttgart
<b>Datierung:</b>	1939
<b>Signatur:</b>	verschiedene Signaturen
<b>Strukturtyp:</b>	volume
<b>Lizenz:</b>	<a href="https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/">https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/</a>
<b>PURL:</b>	<a href="https://digibus.ub.uni-stuttgart.de/viewer/image/1562653543533_J1939/1/">https://digibus.ub.uni-stuttgart.de/viewer/image/1562653543533_J1939/1/</a>
<b>Abschnitt:</b>	Forschungsinstitut für Kraftfahrwerk, Fahrzeug- und Flugmotoren
<b>Strukturtyp:</b>	chapter
<b>Lizenz:</b>	<a href="https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/">https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/</a>
<b>PURL:</b>	<a href="https://digibus.ub.uni-stuttgart.de/viewer/image/1562653543533_J1939/32/LOG_0029/">https://digibus.ub.uni-stuttgart.de/viewer/image/1562653543533_J1939/32/LOG_0029/</a>

## Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen, Fahrzeug- und Flugmotoren

- Direktor:** Professor Dr.-Ing. W. K a m m  
Wohnung: Stuttgart-O, Julius-Schreck-Str. 20
- Fernsprecher:** 31 251
- Diensträume:** Stuttgart-Untertürkheim, Martin-Schrenk-Weg 9
- Arbeitsgebiet:** Vergaser- und Dieselmotoren: Luftkühlung, Einzylinderuntersuchungen, Brennstoffaufbereitung, Drehschwungmessungen.  
Messungen an Kraftfahrzeugen: Luftwiderstand auf Straße und in Windkanälen, Fahrwiderstände, Geräusch- und Schwingungsmessungen, Fahreigenschaften. Entwicklung und Bau von Meßgeräten, Brennstoffuntersuchungen - Oktanzahlbestimmung.